

## COMUNICATO STAMPA

L'Associazione "**Regolaristi.it**", con sede in Milano, è attiva da circa quattro anni e si propone di tutelare gli appassionati di regolarità per auto storiche in tutte le sue specialità (regolarità classica, turistica, sport, a media). Tra le sue altre attività svolte, Regolaristi.it raccoglie, ordina e pubblica in una apposita pagina del sito [www.regolarita.it](http://www.regolarita.it) le cd. "pagelle", che raccolgono in forma riassuntiva i *feed back* di coloro che hanno partecipato a gare di regolarità classica, sport, turistica o a media, con un *range* compreso tra 1 (=scarso) e 10 (=ottimo). Da quest'anno sono considerate valide le "pagelle" che raccolgano non meno di cinque diverse votazioni e, allo scopo di una maggiore affidabilità delle valutazioni, vengono scartati tanto i voti più bassi che quelli più alti.

Quest'anno le premiazioni delle gare più votate dal pubblico degli appassionati di regolarità, **Premio "La gara che vorrei" 2011**, coincideranno con quelle dei Campionati CSAI per autostoriche ed anzi saranno ospitate proprio nello stand che l'ACI-CSAI ha allestito alla Fiera "Auto e Moto d'Epoca" di Padova, domenica 30 ottobre 2011, **alle ore 10.15**.

Tra le gare titolate e valide per il Campionato Italiano di Regolarità per Autostoriche sono risultate vincitrici nell'ordine la **XVII Tarantostorica** (organizzata dalla Pro.Motor Sport, Taranto), **LaVI Millecurve 2011** (Club Auto Storiche Avellino) e la **Campagne & Cascine 2011** (Scuderia 3T, Cremona).

Tra le gare non titolate, iscritte a calendario CSAI, la classifica vede al primo posto la **2° Historic Nord-Est** (organizzata dalla Pi Enne Corse, Pordenone), al secondo la **8ª Coppa del Ducato** (ACI Parma) e al terzo la **28ª Coppa Dalla Favera** (Rally Club 70, Romano d'Ezzelino).

Alle **ore 12.45** di domenica 30 ottobre la manifestazione proseguirà nello stand della Scuderia Modena Historical, che ospiterà le premiazioni delle gare più votate non iscritte a calendario CSAI. Il primo premio verrà consegnato proprio alla Scuderia Modena Historical, organizzatrice del **5° Trofeo Secchia Rapita**, il secondo andrà al Club dei 20 all'ora di Trieste per la **Aspettando la Trieste-Opicina 2011** e il terzo sarà consegnato al Club Bologna Autostoriche per la **2ª Colli di Bologna**.

Il Presidente  
Dr Luciano Amato