

SCUDERIA Modena Historica

NEWS



Il Corso di Regolarità
Il 5° Trofeo della Secchia Rapita
Il 4° Campionato Torri & Motori
La Squadra Corse
Il Campionato Sociale
Gite e convivialità
Programmi 2012



OTTOBRE 2011



Eccoci qui al consueto appuntamento con la Fiera di Padova, a tirare le somme e a ripercorrere insieme le imprese storiche per questo 2011 ricco di soddisfazioni.

Il Corso di Regolarità

Che successo, per il primo appuntamento di rilievo dell'anno.

In perfetto ordine cronologico, il primo appuntamento importante è stato il Corso di Regolarità che si è tenuto a Spilamberto all'inizio di Febbraio e organizzato in collaborazione col Circolo Marchese Lotario Rangoni. L'idea è nata dall'aver riscontrato un'esigenza dei Soci alle prime armi nella disciplina della regolarità come preparazione generale dei propri componenti e della Squadra Corse alla gara di casa, il 5° Trofeo Secchia Rapita (di cui parleremo dopo) e al 4° Campionato Torri e Motori 2011. Circa 30 equipaggi si sono dati appuntamento a Spilamberto per seguire al mattino la parte teorica, illustrata dai Soci più esperti sia come Driver che Navigatori e dopo l'intervallo gastronomico del pranzo si è svolta la fase pratica dove tutti hanno inanellato giri su giri nel piazzale allestito con due prove cronometrate concatenate.



Il 5° Trofeo della Secchia Rapita

Torna alla grande, dopo un anno di attesa, il grande evento.



Dopo "l'anno sabbatico" del 2010 è stato riproposto questo Evento che, a posteriori, si può ben dire che fosse tanto atteso!

Ben 138 gli equipaggi che si sono presentati al via, tutti rigorosamente schierati come Guelfi (Bologna) o come Ghibellini (Modena), molti dei quali avevano prenotato l'iscrizione già molti mesi prima, e che si sono dati battaglia nelle 60 prove cronometrate sapientemente disseminate in due giorni e nei più bei contesti panoramici del primo appennino. Alcuni dei migliori specialisti della Regolarità Italiana hanno nobilitato l'elenco dei partenti, molti gli equipaggi sono arrivati da fuori regione e in alcuni casi anche dall'estero, per godere dei punti di forza della Manifestazione: la scenografica partenza dalla Piazza Grande di Modena, patrimonio dell'UNESCO, le prove sulla Pista della Ferrari a Fiorano, la

visita al Museo Lamborghini di Dosso (FE), autentica summa dell'intera produzione, automobilistica e non, di quel genio emiliano che risponde al nome di Ferruccio Lamborghini e la bellezza dei paesi e delle strade a cavallo delle province di Modena, Bologna e Ferrara. Per la cronaca sportiva, nonostante la performance incredibile dei vincitori dell'assoluta, i fratelli Margotta, siciliani che per l'occasione vestivano la casacca ghibellina, la Secchia è rimasta sotto le Due Torri e quindi le "truppe" Guelfe Felsinee custodiranno l'antico trofeo per il secondo anno consecutivo, dopo i primi tre anni di dominio Ghibellino Modenese. Proprio nei giorni scorsi si è tenuta la cerimonia di chiusura della Secchia 2011, con la consegna del ricavato all'Ingegnere Piero Ferrari, per la Fondazione Legato Dino Ferrari e la ricerca contro la distrofia muscolare.

Squadra Corse

Passione, spirito di appartenenza e grande entusiasmo.

La compagine dei Soci più agonistica, quella che da vita alla Squadra Corse, ha dato positiva visibilità anche quest'anno a Scuderia Modena Historica. Vale la pena ricordare che, coerentemente con lo spirito della Scuderia, la Squadra Corse non è un'élite esclusiva di specialisti del cronometro, non accade, come magari altrove, che si venga in qualche modo "selezionati" in base alle prestazioni in gara, ma di fatto ogni Socio che ha voglia di cimentarsi nella Regolarità a livello agonistico ne fa parte semplicemente

al momento stesso che decide di iscriversi ad una gara coi nostri colori. E ciò a prescindere dal fatto che si "giri" a 3 o a 33 di media!... anzi, si può ben dire che alcune colonne portanti della Squadra Corse appartengano a quella "via di mezzo prestazionale" che difficilmente li porterà agli onori delle cronache ufficiali della stampa specializzata, ma senza di loro, senza la loro passione, senza il loro spirito di appartenenza che li porta sui campi di gara orgogliosi di indossare la divisa gialloblù, senza il loro entusiasmo la

Squadra Corse non sarebbe la stessa, e tutto questo si percepisce a livello trasversale, a partire da loro, fino ai più bravi (che, a loro volta, ci sono!). Gli equipaggi della Squadra Corse di Scuderia Modena Historica hanno centrato il primo posto assoluto in più di un'occasione, a partire dal Campionato Torri & Motori stesso, che è stato il coronamento finale di tante vittorie in singole gare, come il Memorial Bisulli, il Circuito Automobilistico di Modena, il Circuito di Conegliano, il Memorial W. Canepari. Tantissimi i piazzamenti

Il 4° Campionato Torri & Motori

Tante adesioni per una sfida avvincente.

Ottima conferma per questo giovane Campionato che è nato da un'idea di Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche, e teso a promuovere la Regolarità autostoriche sul territorio emiliano (e non) e pensato anche per formare nuove leve, soprattutto fra i giovani.

Il comitato organizzatore è riuscito a riunire sotto la stessa bandiera, quella del Campionato Torri & Motori, ben 6 sodalizi in proficua e fattiva collaborazione: oltre a Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche, anche il Circolo Marchese Lotario Rangoni di Modena, il Registro Porsche 356, la Scuderia Sport Storiche Guastalla (RE), la Nettuno Autostoriche di Bologna e il Club Serenissima Storico di Treviso.

Otto le gare, tutte abbastanza bilanciate fra loro come difficoltà e tecnica, hanno richiamato in più di un'occasione anche Top Drivers ed equipaggi affermati, e proprio da questi i meno esperti hanno potuto attingere consigli e "segreti" per poter migliorare ognuno la propria tecnica.

Per il terzo anno consecutivo il Campionato

è andato al fortissimo equipaggio formato da Francesco Botter e Loris Zamberlan, targato Modena Historica, e combattutissimo fino all'ultimo appuntamento con l'altro equipaggio Historico di punta formato da Massimo Zanasi e Barbara Bertini, che hanno ceduto il comando solo all'ultima gara per una sola frazione di punto!



Mauro Galavotti e Stefano Vezzelli
su Alfa Romeo 1900 alla 1000MIGLIA 2011



dei singoli in gare di prestigio, dalla 1000miglia, al Raid dell'Etna, alla Colli di Bologna, allo Snow Trophy, prima gara della stagione in cui la Squadra Corse ha vinto la classifica per le scuderie, vittoria che si è ripetuta in molte altre manifestazioni e che ha creato l'abitudine di far ritirare il premio a turno anche a chi pur partecipando alla gara, non aveva materialmente portato punti, ma aveva contribuito al sostegno del gruppo. E' da segnalare la partecipazione di due equipaggi al Campionato Italiano Csaì di regolarità per auto moderne con un 8° posto assoluto dell'equipaggio Perri-Magnani e la vittoria nel 10° raggruppamento del Trofeo e Coppa CSAI di Zona di Albertoni.



Il Campionato Sociale

Abbuffata di Campionati per Botter Zamberlan.

Abbuffata di... Campionati quest'anno per Francesco Botter!

Sarà certamente e giustamente suo anche il Campionato Sociale, grazie ai risultati di grande rilievo che ha conseguito nella Stagione, ma anche grazie all'impegno sostenuto nell'aver partecipato a tante gare. Vale la pena ricordare che il meccanismo dell'assegnazione punti del Campionato premia i Soci che si impegnano di più partecipando in gruppo a un buon numero di

gare, infatti alle spalle di Botter infuria una "volata" per la piazza d'onore fra Soci dalle prestazioni abbastanza lontane da quelle di Francesco, ma che in ogni caso sono state conseguite partecipando insieme a un notevole numero di competizioni. Il prossimo anno verrà assegnato anche a Francesco il "democratico" handicap di 100 punti, come a tutti i vincitori precedenti, in modo da motivare sempre di più qualche volto nuovo!

Gite e convivialità

La gita sociale di giugno a Zocca.

Una delle "anime" di Scuderia Modena Historica è da sempre stata anche quella del gusto per la convivialità!...non solo gare, non solo cronometri, ma anche alta gastronomia e buon vino non possono smentire i nostri cari buoni cromosomi emiliani!

Quest'anno è stata la volta di Zocca, il paesino sull'Appennino che ha dato i natali al "Blasco", Vasco Rossi, ad ospitare il manipolo di buongustai che hanno deciso di partecipare alla Gita Sociale di Giugno.

Una quindicina di "affamati" equipaggi hanno movimentato la fiera paesana con le loro splendide auto d'epoca che hanno potuto dare bella mostra di se per le vie dell'accoglientissimo ed ospitale paesino montano.

Spirito di gruppo, di gusto goliardico ma mai sopra le righe che costituisce il "filo rosso" che unisce i Soci meno "corsaioli" a quelli più dediti alle imprese agonistiche della Squadra Corse.

Programmi 2012

Un anno ricco di fantastiche iniziative.

Certamente la Tua Scuderia cercherà di non deluderti e per il nuovo anno ha già in progetto di mantenere e consolidare questo livello di "presenza" sia nel settore organizzativo, sia in quello agonistico, e, se possibile, di migliorare ancora!

Stiamo lavorando agli Eventi che nel 2012 ci vedranno in veste di Organizzatori, non mancheranno quindi almeno un paio di Gare di Regolarità targate Modena Historica, e continueremo certamente, sempre in tema regolaristico, con sessioni "didattiche" di

allenamenti e corsi.

Non dimenticheremo di sicuro i Soci buongustai, e per loro ci saranno almeno un paio di occasioni o gite a sfondo eno-gastronomico. Importanti novità sono in cantiere anche per il 5° Campionato Torri & Motori, con nuovi inserimenti e nuove candidature da parte di gare importanti e titolate, ad innescare un turn over positivo a tutto vantaggio dei concorrenti che, non dimentichiamolo, costituiscono la nostra "utenza" privilegiata!



ARLETTI
PAVIMENTAZIONI STRADALI S.p.A.

AUTOELITE

UMBERTO FERRARI
dreaming classic



State con noi, vivete la vostra passione insieme a Scuderia Modena Historica, anche nel 2012. Non ve ne pentirete!

Scuderia Modena Historica

Segreteria: c/o Autoelite, S.S. 267, n. 210 • 41042 Fiorano Modenese (MO)
Tel: 335 6154544 • e-mail segreteria@modenahistorica.it • www.modenahistorica.it